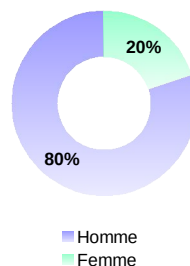


Evolution des indicateurs

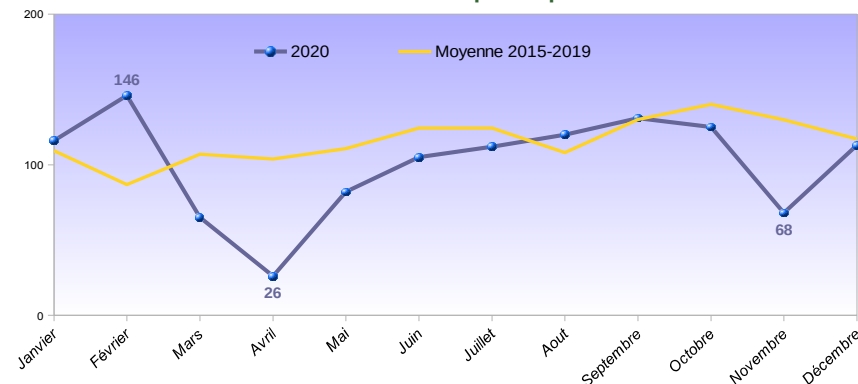
	2020*	Moyenne 2015-2019	Evolution
Accidents	1 209	1 392	- 13%
Tués	65	82	- 21%
Blessés	1 514	1 784	- 15%
dont hospitalisés	359	495	- 27%

Sources : Données provisoires 2020 issues des remontées non consolidées des forces de l'ordre. Les données définitives 2020 devraient être arrêtées par l'ONISR au mois de mai 2021.

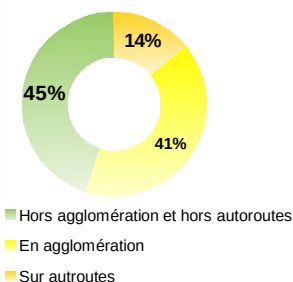
Répartition par sexe des tués 2020



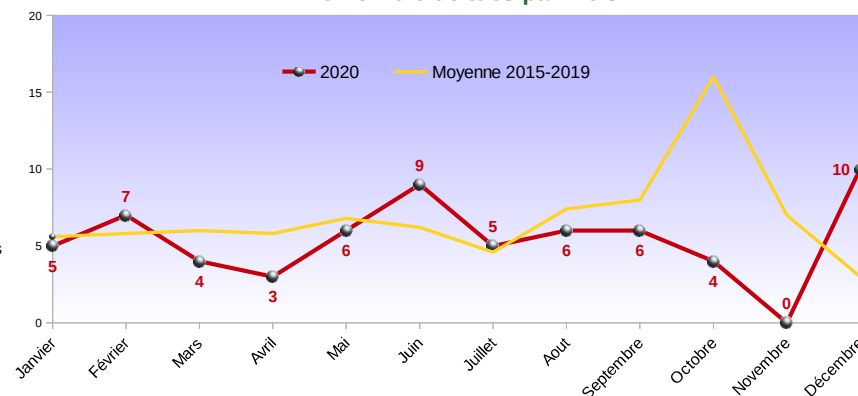
Les accidents corporels par mois



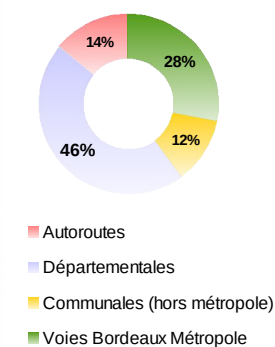
Répartition des tués 2020 selon le milieu



Le nombre de tués par mois



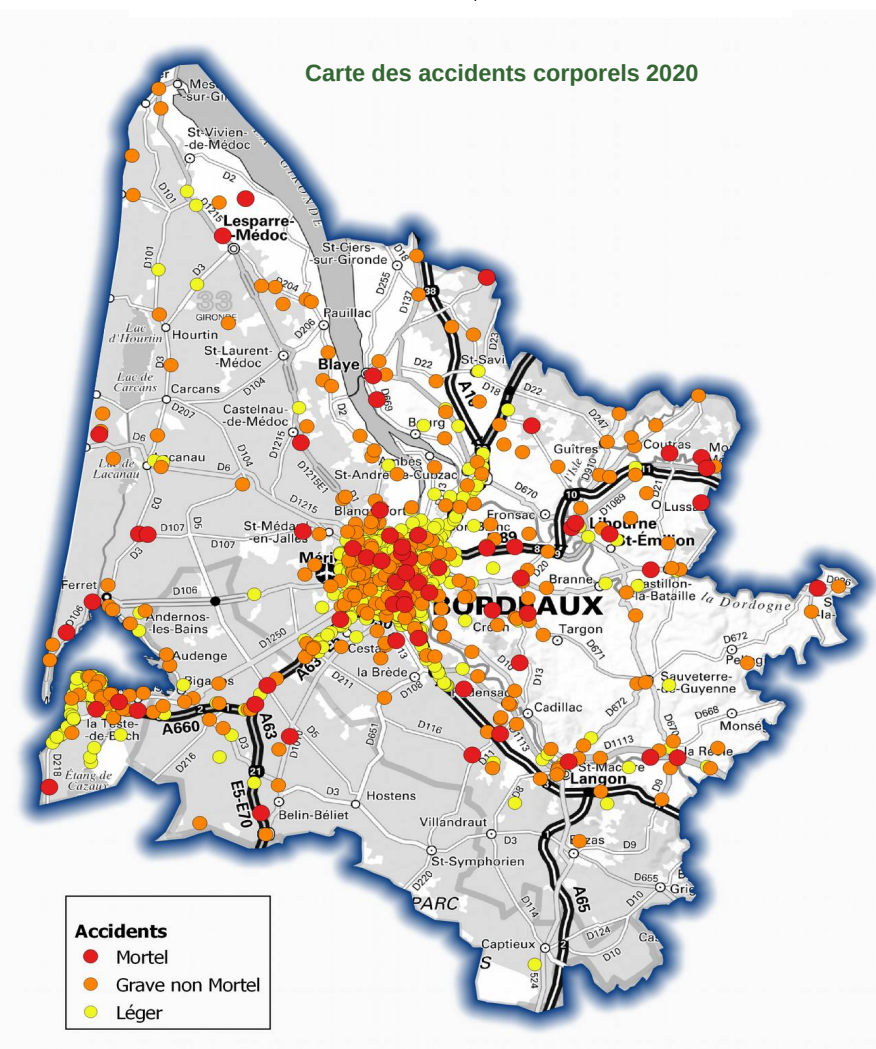
Répartition des tués 2020 selon le réseau routier



Qui est tué, par qui ?

Qui est tué ?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram...)	En solo	Multi-collision	Total provisoire 2020	Répartition provisoire 2020	Moyenne annuelle 2015-2019
Avec qui ?														
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	11%	9
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10%	4
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3%	4
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31%	16
VL	5	4	1	4	5	1	1	1	1	1	1	23	38%	37
VU	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	2	3%	3
PL	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3%	2
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3%	2
Autre (Tram...)	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4*	7%	0
En solo	-	1	1	6	12	-	-	-	-	2	3			
Multi-collision	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-			
Total provisoire 2020	7	6	2	19	23	2	2	4*						
Répartition provisoire 2020	11%	10%	3%	31%	38%	3%	3%	7%						
Moyenne annuelle 2015-2019	9	4	4	16	37	3	2	0						

* 2 Quad, 1 trottinette, 1 ambulance



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**
**VIVRE,
ENSEMBLE**

Répartition des tués selon la Vitesse Maximale Autorisée (VMA)

Vitesses Maximales Autorisées	Nb de tués en 2020		Nb de tués en 2019	
	1 ^{er} semestre	2 ^e semestre	1 ^{er} semestre	2 ^e semestre
130 km/h	3	1	1	4
110 km/h	2	-	-	-
90 km/h (avec séparateur central => rocade...)	1	1	1	-
80 km/h	14	13	17	19
70 km/h	-	2	3	6
50 km/h	14	13	9	13
30 km/h	-	1	4	1
TOTAL	34	31	35	43

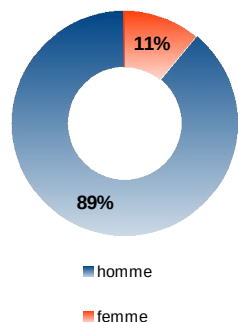
Rappel : la mesure limitant la vitesse maximale autorisée à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2018.

Répartition des accidents mortels 2020 selon le jour et heures

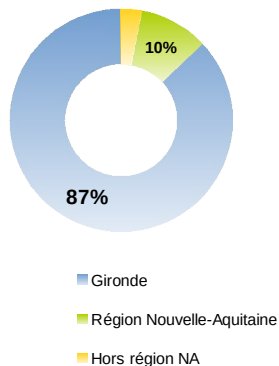
	0-2h	2-4h	4-6h	6-8h	8-10h	10-12h	12-14h	14-16h	16-18h	18-20h	20-22h	22-24h	Total
lundi	2	-	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-	8
mardi	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	1	1	6
mercredi	-	-	1	1	1	2	2	-	-	-	-	-	7
jeudi	1	-	2	2	-	-	1	1	1	1	-	-	9
vendredi	-	-	1	-	-	1	-	-	4	2	1	1	10
samedi	-	-	1	-	2	2	1	1	1	-	3	3	14
dimanche	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	1	7
Veille de Fêtes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jours de fêtes	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Total	4	-	5	7	3	7	7	3	7	5	8	6	62

Données sur les Auteurs Présumés responsables des Accidents Mortels (APAM)

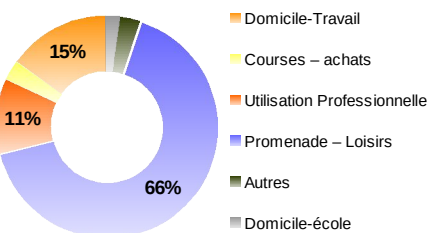
Sexe des APAM 2020



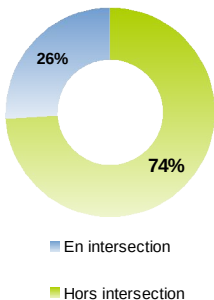
Domiciliation des APAM 2020



Trajets des APAM 2020

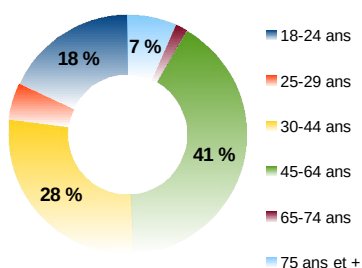


Localisation des accidents mortels



1 accident mortel sur 2 s'est produit à moins de 10 km du domicile de l'APAM

Classes d'âges des APAM



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Principales causes des accidents mortels depuis 5 ans en fonction de l'âge des APAM

