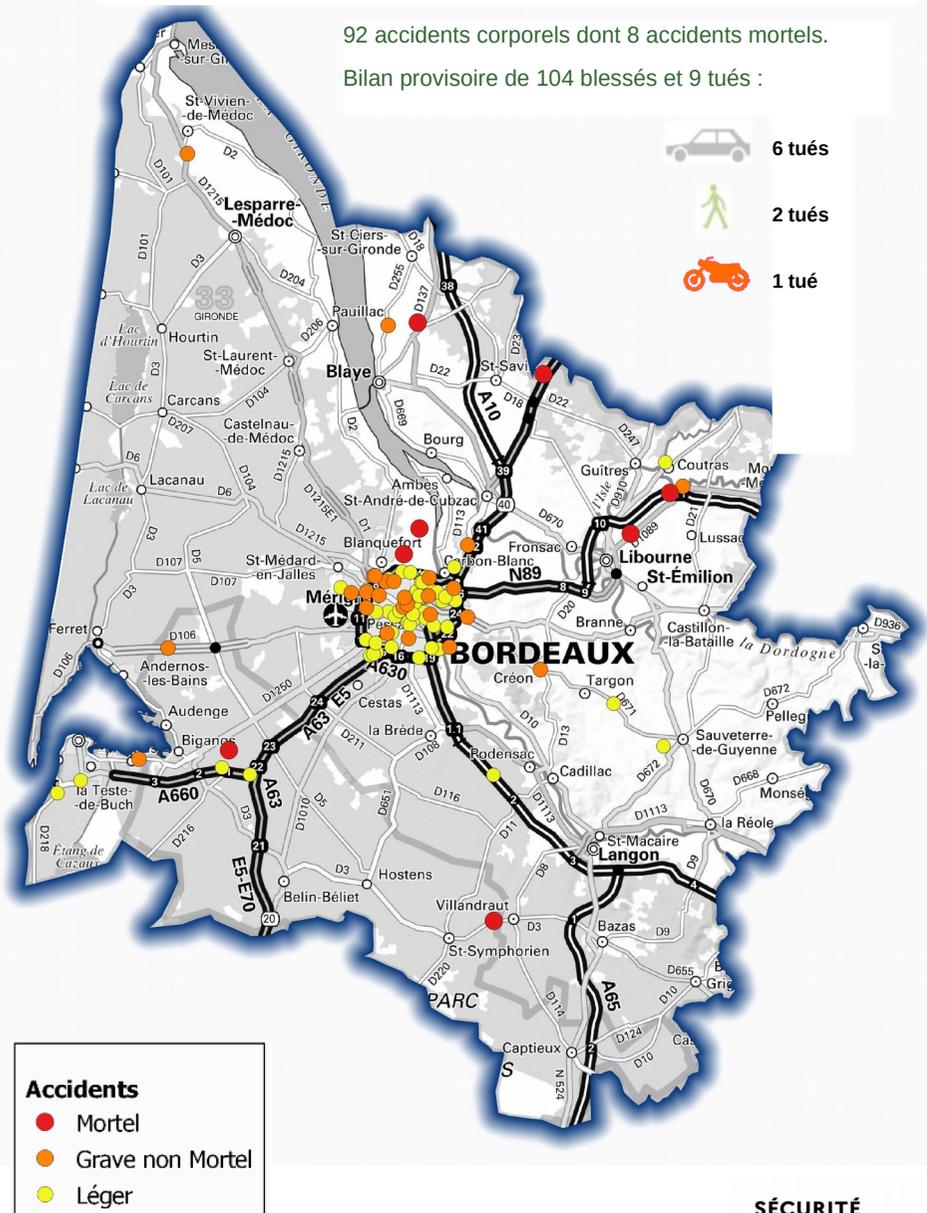


## Carte de l'accidentalité d'avril 2022

92 accidents corporels dont 8 accidents mortels.

Bilan provisoire de 104 blessés et 9 tués :

-  6 tués
-  2 tués
-  1 tué



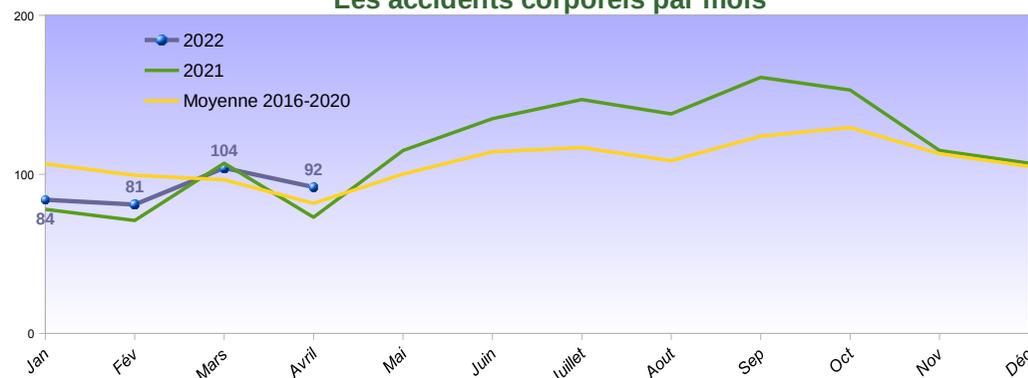
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

## Evolution des indicateurs par rapport aux dernières années

Au 30 avril	Accidents Corporels				Accidents Mortels		
	2022	2021	Moyenne 2016-20	Evolution 2022/Moy. 2016-20	2022	2021	Moyenne 2016-20
Gironde	361	329	384	↓	37	22	23
Arr. Arcachon	37	41	30	↑	6	1	1
Arr. Blaye	12	7	15	↓	3	2	2
Arr. Bordeaux	276	229	279	↓	17	5	10
Arr. Langon	18	22	20	↓	7	6	4
Arr. Lesparre	8	15	18	↓	2	5	3
Arr. Libourne	10	15	23	↓	2	3	3

Sources : Les données 2021 et 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

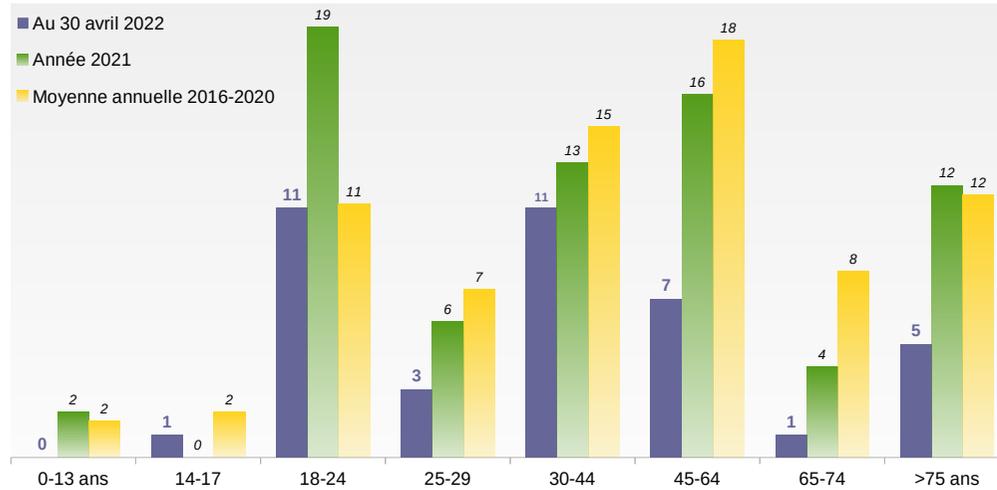
## Les accidents corporels par mois



## Le nombre de tués par mois



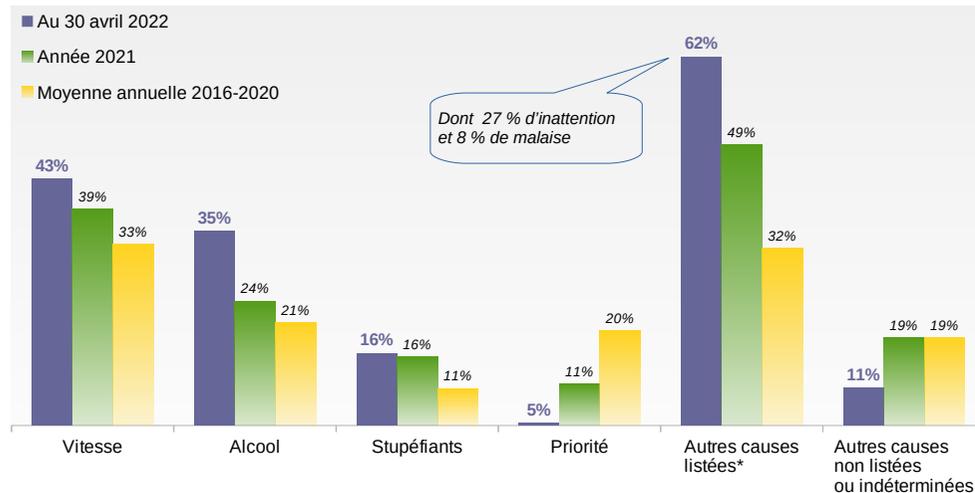
## Tués par classe d'âges / an



## Qui est tué, avec qui depuis le début de l'année ?

Qui est tué? / Avec qui?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram...)	Autre
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	6	3	-	3	3	-	-	-	-	1
VU	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
PL	2	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (Tram...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En solo	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-
Multi-collision	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Total provisoire 2022</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Répartition provisoire 2022</b>	<b>23%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>18%</b>	<b>46%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>
<b>Moyenne annuelle 2016-2020</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

## Causes des accidents mortels / an



## Liens utiles

[Préfecture de la Gironde – Rubrique Sécurité Routière](#)

[Site national de la Sécurité Routière](#)

\* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / départ, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

Sources : Les données 2021 et 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.