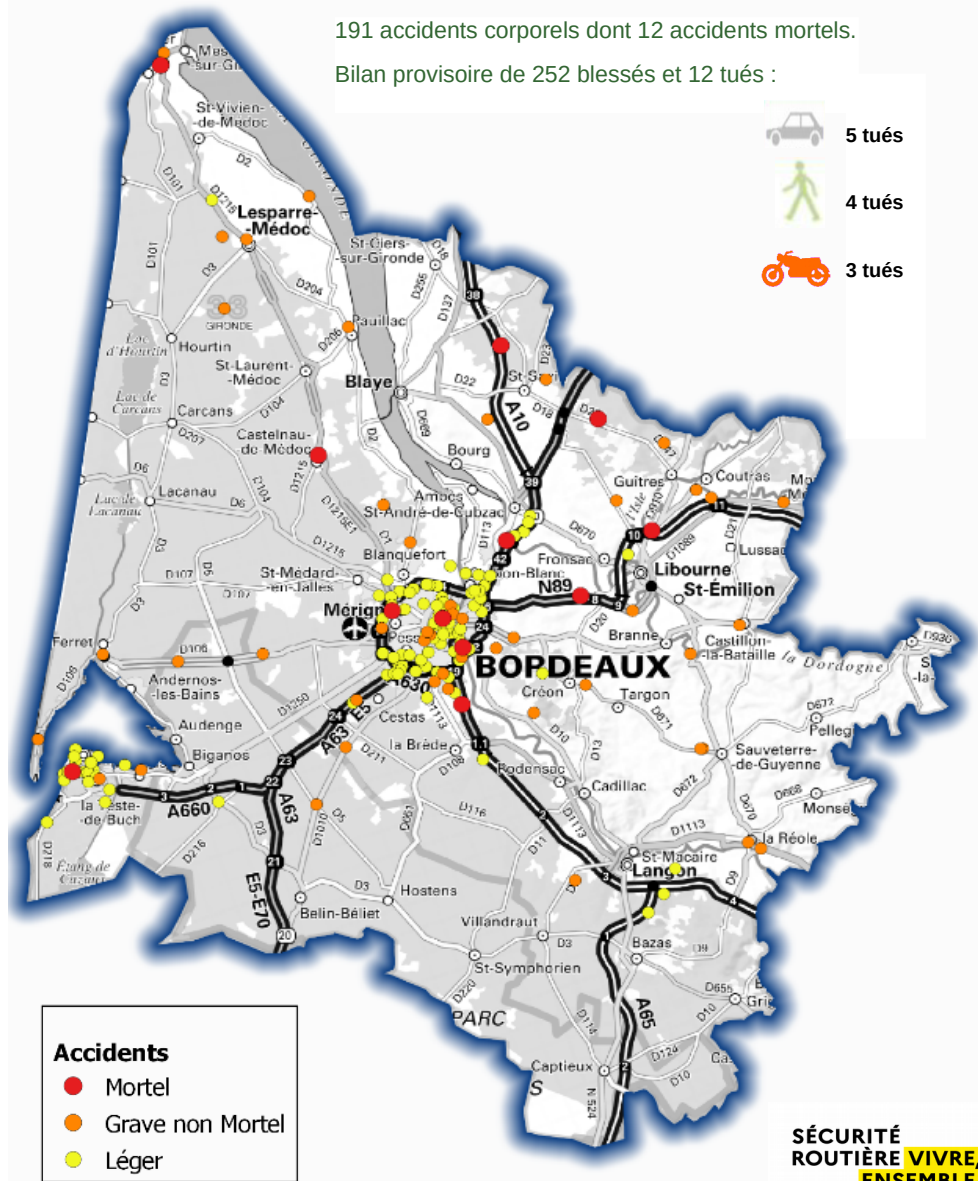


## Carte de l'accidentalité juillet-août 2022

191 accidents corporels dont 12 accidents mortels.

Bilan provisoire de 252 blessés et 12 tués :

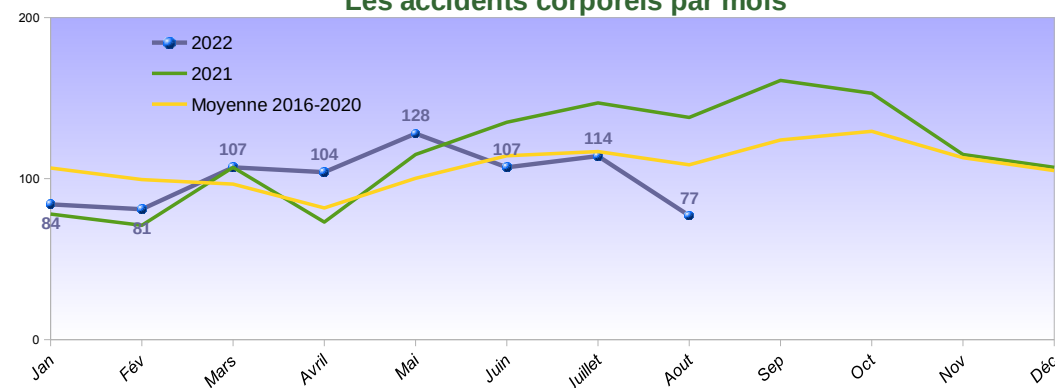


## Evolution des indicateurs par rapport aux dernières années

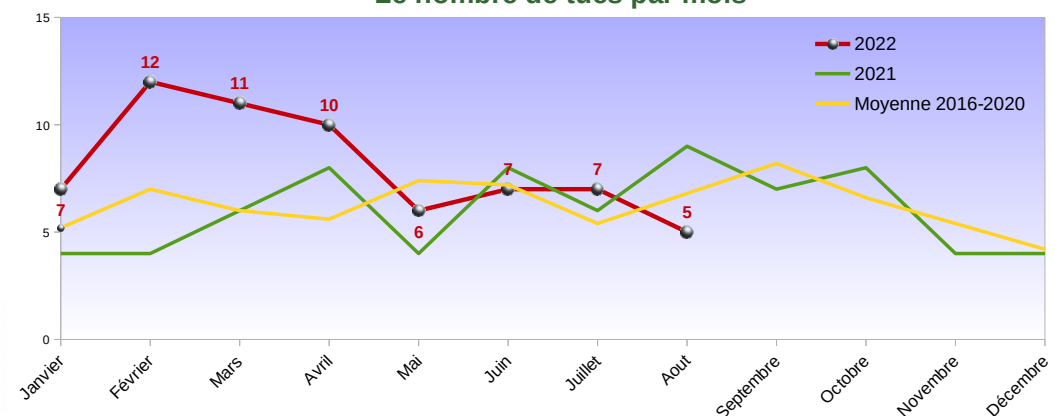
| Au 31 août    | Accidents Corporels |      |                 |                             | Accidents Mortels |      |                 |
|---------------|---------------------|------|-----------------|-----------------------------|-------------------|------|-----------------|
|               | 2022                | 2021 | Moyenne 2016-20 | Evolution 2022 Moy. 2016-20 | 2022              | 2021 | Moyenne 2016-20 |
| Gironde       | 802                 | 864  | 824             | ↓                           | 62                | 49   | 48              |
| Arr. Arcachon | 102                 | 143  | 90              | ↑                           | 8                 | 9    | 5               |
| Arr. Blaye    | 35                  | 29   | 34              | ↑                           | 6                 | 3    | 3               |
| Arr. Bordeaux | 554                 | 577  | 576             | ↓                           | 28                | 15   | 20              |
| Arr. Langon   | 39                  | 45   | 41              | ↓                           | 9                 | 10   | 8               |
| Arr. Lesparre | 31                  | 37   | 41              | ↓                           | 5                 | 7    | 5               |
| Arr. Libourne | 41                  | 33   | 42              | ↓                           | 6                 | 5    | 7               |

Sources : Les données 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

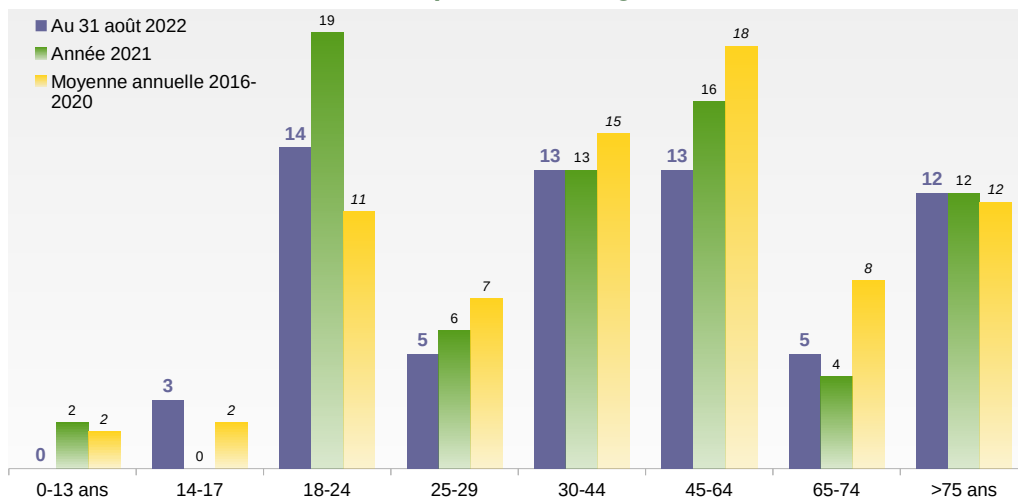
## Les accidents corporels par mois



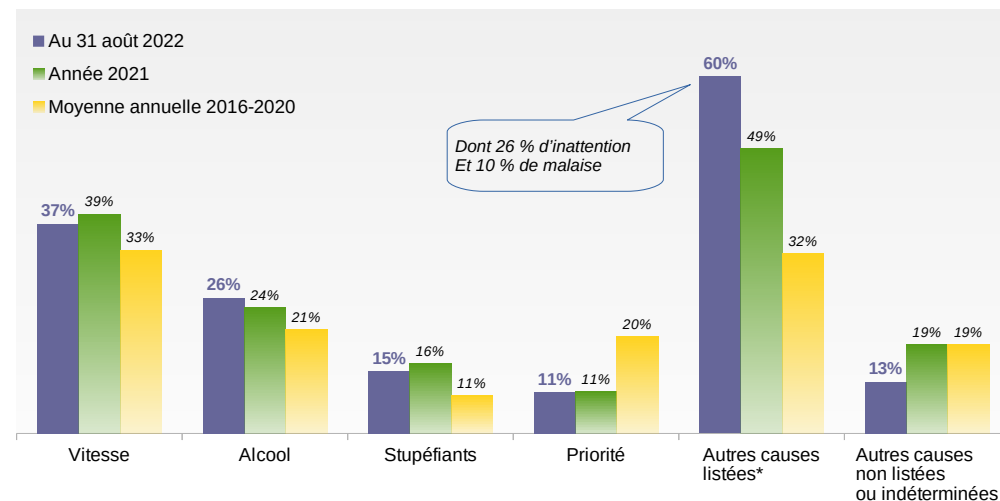
## Le nombre de tués par mois



## Tués par classe d'âges / an



## Causes des accidents mortels / an



\* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / déport, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

Sources : Les données 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

## Qui est tué, avec qui depuis le début de l'année ?

| Qui est tué ? / Avec qui ?         | Piéton     | Vélo      | Cyclo     | Moto       | VL         | VU        | PL        | Bus       | Autre (Tram, Train...) |
|------------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
| Piéton                             | -          | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -         | -                      |
| Vélo                               | -          | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -         | -                      |
| Cyclo                              | -          | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -         | -                      |
| Moto                               | -          | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -         | -                      |
| VL                                 | 11         | 3         | -         | 8          | 6          | -         | -         | -         | 2                      |
| VU                                 | 1          | -         | -         | -          | 2          | -         | -         | -         | -                      |
| PL                                 | 4          | -         | -         | -          | 5          | -         | -         | -         | 1                      |
| Bus                                | -          | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -         | -                      |
| Autre (Tram, Train...)             | 2          | -         | -         | -          | 1          | -         | -         | -         | -                      |
| En solo                            | -          | -         | -         | 4          | 13         | -         | -         | -         | -                      |
| Multi-collision                    | -          | -         | -         | 2          | -          | -         | -         | -         | -                      |
| <b>Total provisoire 2022</b>       | <b>18</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>14</b>  | <b>27</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>               |
| <b>Répartition provisoire 2022</b> | <b>28%</b> | <b>5%</b> | <b>0%</b> | <b>22%</b> | <b>42%</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>5%</b>              |
| <b>Moyenne annuelle 2016-2020</b>  | <b>9</b>   | <b>6</b>  | <b>3</b>  | <b>16</b>  | <b>35</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>               |

## Liens utiles

[Préfecture de la Gironde – Rubrique Sécurité Routière](#)

[Site national de la Sécurité Routière](#)



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**